

Un champion souverain

CS/SLALOMS A Ambri, le 2e couronnement de Martin Bürki n'a jamais été remis en question. Quant au vainqueur scratch de l'édition précédente, Philipp Egli, il a subi la loi du régional de l'étape Tiziano Riva.



Titre en 2011, Martin Bürki est à nouveau le roi des slalomeurs.

Photos Kaufmann

JÜRGEN KAUFMANN/RA

Si, en 2013, l'issue du championnat suisse des slaloms avait tenu en haleine les observateurs jusqu'aux derniers tours de roues (Ronnie Bratschi l'avait emporté en extremis face à Florian Revaz), l'épilogue du millésime 2014, lui aussi disputé à Ambri, n'a pas donné lieu à la moindre révolution de palais. Après avoir enlevé la Coupe suisse de la montagne, Martin Bürki, en tête de la première à la dernière manche, s'est en effet installé au sommet de la hiérarchie pour la 2e fois après 2011.

Désireux de ne prendre aucun risque, le garagiste de Thoune n'a pas forcé son talent lors des essais, levant le pied à la moindre inégalité du tarmac. Conséquence, Marc Buchser ne lui concédait que deux dixièmes lors de cette phase d'échauffement. Toujours pas décidé à lâcher les chevaux, Bürki roulait encore «en dedans» durant la première manche de course... tout en creusant un écart de quatre secondes et demie sur son poursuivant immédiat Beat Rohr dont l'Audi 50 était motorisée par un bloc de 1,6 litre.

Libéré, le pilote de la fameuse Polo verte pouvait enfin s'en donner à cœur joie. De fait, son sensationnel 2e chrono

(2'02''92) n'allait être battu, dans la division tourisme, que par Thomas Kessler (désormais exilé en EL) et Fritz Erb, au bénéfice de machines plus puissantes et donc plus adaptées à ce tracé favorisant les grosses cavalcades. «Tout a marché comme sur des roulettes cette saison. En plus, malgré ma petite cylindrée, j'ai constamment réussi à figurer parmi les meilleurs performeurs de la division tourisme».

ERB DIT STOP 2e de la cuvée 2014, Fritz Erb pouvait se montrer satisfait d'avoir contrôlé Danny Krieg et son Audi quatre-places. Le futur septuagénaire est cependant resté sourd aux appels de ses collègues qui lui ont demandé de ne pas raccrocher son casque. «Cette fois, c'est vraiment le moment d'arrêter, confiait le Schaffhousien. Quelques personnes ont déjà manifesté leur intérêt pour ma Kadett...»

RIVA LOGIQUEMENT Au niveau du scratch, Philipp Egli, 1er douze mois auparavant, savait qu'il s'attaquait à très (trop) forte partie en allant défier Tiziano Riva et sa Reynard F3000, d'autant que le revêtement allait rester sec tout au long du

week-end. Pour autant, le Tessinois – qui avait préféré courir à Ambri au lieu de se rendre à Mickhausen (son 2e rang dans la FIA Hill Climb Cup n'était pas menacé) – était en retard sur son rival à l'issue du premier round. Mais un changement radical de setup avant la 2e manche lui permettait finalement d'enlever la totalité de l'enjeu (1'48''77). Egli, lui, se réjouissait particulièrement de sa prestation, d'autant qu'en 1'50''74, il s'était montré plus véloce qu'en 2013.

COUPES DE MARQUE A signaler encore en Mini Challenge le succès de Thierry Kilchenmann qui, dans une course dont le scénario a reflété le déroulement du championnat, a pris le meilleur sur Edy Kobelt. Même topo dans la classe Racing où Bernie Wyss s'est imposé à Oliver Meier.

Du côté des Opel, une victoire et un 2e rang ont permis à Fabio Gubitosi de décrocher la palme au niveau individuel devant Denis Genton (3e et 1er) qui a soufflé le 2e rang final à Patrick Lenzin, absent en Léventine.

RÉSULTATS

DROGNENS

Place d'armes de Drogneins; 3050 m; 39 portes et 3 chicane; résultats complets sous www.racedata.ch

Groupe SuperSérie, jusqu'à 2000 cm³ (1 au départ des essais): 1. Kuhn, Honda Integra, 2'23''55; jusqu'à 3500 (1): 1. Eisenbart, Ford Escort Cosworth, 2'20''53; **SS-Compétition, jusqu'à 2000 (1):** 1. Morgeg, Subaru BRZ, 2'22''18; plus de 3500 (1): 1. Mächler, BMW M4 Coupé, 2'08''62. **N/IS-N, jusqu'à 1600 (4):** 1. Oanes, 2'23''25; 2. Schmidt, les deux Peugeot 106 GTI, 2'25''89; etc.; jusqu'à 3500 (2): 1. Picard, Mitsubishi Evo X, 2'08''53; etc. **A/IS-A, jusqu'à 1600 (4):** 1. Thievent, Citroën Saxo, 2'18''40; 2. Bracelli, Peugeot 106, 2'19''62; etc.; jusqu'à 2000 (2): 1. Da Silva, Toyota GT86, 2'20''08; etc. **GT (1):** 1. Bühner, Porsche GT3 RS, 2'10''13.

IS, jusqu'à 1600 (4): 1. S. Chariette, VW Golf, 2'08''18; 2. Lanz, Toyota Corolla, 2'08''35; etc.; jusqu'à 2000 (2): 1. Schmid, Opel Kadett, 2'16''13; etc.; jusqu'à 2500 (1): 1. Eberle, Opel Kadett C, 2'08''86; plus de 3500 (2): 1. Pfeifferle, Porsche 935, 2'06''61; etc. **EL, jusqu'à 1400 (2):** 1. Buchser, VW Polo, 2'10''93; etc.; jusqu'à 1600 (8): 1. Bürki, VW Polo, 2'04''21; 2. Monod, Peugeot 106, 2'13''59; 3. Eggertswyler, Lada Samara, 2'15''82; etc.; jusqu'à 2000 (26): 1. Erb, 2'04''86; 2. Niederer, les deux sur Opel Kadett C, 2'07''05; 3. Kammer, Honda Civic, 2'07''23; 4. Santonastaso, BMW 320, 2'07''64; 5. Roberto, 2'08''89; 6. R. Winger, Honda Civic, 2'10''27; 7. Wächter, 2'10''60; 8. Magnin, les deux sur Renault Clio, 2'11''03; etc.; jusqu'à 3000 (13): 1. Köchli, Honda Civic, 2'04''69; 2. Nicole, BMW 2002, 2'13''32; 3. Huviler, BMW 318is, 2'13''52; etc.; plus de 3000 (8): 1. Marti, Mitsubishi Evo VI, 2'06''72; 2. F. Winger, Seat Leon, 2'07''01; 3. Frey, Nissan Sunny, 2'08''92; 4. Beiner, BMW M3 CSL, 2'11''01; etc. **Hist. jusqu'à 1600 (2):** 1. Hauenstein, PRS FF, 2'20''64.

EZ-SH, jusqu'à 1400 (3): 1. Folonier, GFA Austin Cooper, 2'10''56; **EZ-SG, jusqu'à 1600 (2):** 1. De Sieberthal, Jena 510, 2'02''37; 2. Scolaro, Ario Elio, 2'03''53. **EZ-SS, jusqu'à 1600 (3):** 1. Pillonel, Martini-BMW, 2'03''53; 2. Robert, Arcobaleno, 2'07''33; etc.; jusqu'à 2000 (4): 1. Egli, Dallara F394-Opel, 1'54''36; 2. Maurer, 1'55''60; 3. Planchamp, 1'59''74; 4. J. Chariette, tous sur Tatuus-Renault, 2'00''64; etc.

Mini Challenge, Cooper S (12): 1. Kilchenmann, 2'19''42; 2. Kobelt, 2'19''86; 3. Stiffler, 2'21''24; 4. Tremp, 2'22''50; 5. Jucker, 2'22''78; etc. **Racing (3):** 1. Wyss, 2'12''97; 2. Meier, 2'13''49; 3. Mühlethaler, 2'17''73.

AMBRI

Aérodrome d'Ambri; 3560 m; 52 portes; résultats complets sous www.equipe-bernoise.ch

Groupe SuperSérie, jusqu'à 2000 cm³ (3 au départ des essais): 1. Lütiger, 2'22''57; 2. Kuhn, les deux sur Honda Integra R, 2'28''43; etc.; plus de 3000 (1): 1. Eisenbart, Ford Escort Cosworth, 2'21''73; **SS-Compétition (2):** 1. Mächler, BMW M4 Coupé, 2'07''37; 2. Wicki, Mitsubishi Evo VI, 2'11''13. **N/IS-N (1):** 1. Picard, Mitsubishi Evo X, 2'08''68. **A/IS-A, jusqu'à 1600 (2):** 1. Langenegger, Citroën C2, 2'19''24; etc.; plus de 1600 (3): 1. Halter, Mitsubishi Evo

VII, 2'12''17; 2. Spring, BMW 318is, 2'31''40; etc. **GT (1):** 1. Bühner, Porsche 996 GT3, 2'14''30. **IS, jusqu'à 1600 (2):** 1. Lanz, Toyota Corolla, 2'10''29; etc.; jusqu'à 2000 (4): 1. Frei, Opel Kadett C, 2'06''24; 2. Hengeler, Renault Clio Cup, 2'13''62; etc.; plus de 2000 (3): 1. Eberle, 2'09''74; 2. Zbinden, les deux sur Opel Kadett C, 2'13''10. **EL, jusqu'à 1600 (7):** 1. Bürki, VW Polo, 2'02''92; 2. B. Rohr, Audi 50, 2'11''49; 3. Buchser, VW Polo 1.4, 2'11''79; 4. Mühlemann, Citroën Saxo, 2'13''27; etc.; jusqu'à 2000 (19): 1. Erb, Opel Kadett C, 2'01''92; 2. Krieg, Audi A4 quattro, 2'03''51; 3. Santonastaso, BMW 320, 2'05''03; 4. Kammer, Honda Civic, 2'05''77; 5. Baumann, 2'06''57; etc.; jusqu'à 3000 (4): 1. Tschirry, Opel Kadett C, 2'08''57; 2. Flammer, Opel Astra G, 2'08''58; etc.; plus de 3000 (10): 1. Kessler, Mitsubishi Evo VIII, 2'01''76; 2. Marti, Mitsubishi Evo VI, 2'03''44; 3. Morros, Porsche 996 GT3, 2'04''12; 4. Beiner, BMW M3, 2'05''86; 5. Bollhalder, Opel Speedster, 2'06''53; etc. **EZ-SS, jusqu'à 2000 (4):** 1. Egli, Dallara F394-Opel, 1'50''74; 2. Maurer, Tatuus-Renault, 1'54''34; etc.; plus de 2000 (1): 1. Riva, Reynard 92D-Cosworth, 1'48''77.

Championnat: 1. Bürki, 180 points; 2. Erb, 175; 3. Egli, 170; 4. Lanz, 117; 5. Maurer, 115; 6. Buchser, 112; 7. Kammer, 110; 8. Flammer, 107; 9. Marti, 101; 10. Planchamp, 98; etc.

Mini Challenge

Cooper S (10): 1. Kilchenmann, 2'20''15; 2. Kobelt, 2'21''93; 3. Tremp, 2'22''27; 4. Stiffler, 2'22''53; 5. Vogel, 2'22''92; 6. Kessler, 2'26''64; etc.

Racing (4): 1. Wyss, 2'18''33; 2. Meier, 2'21''14; 3. Vogt, 2'25''31; 4. Bleichenbacher, 2'28''59; etc.

Championnat

Cooper S: 1. Kilchenmann, 428; 2. Kobelt, 405; 3. Stiffler, 292; 4. Tremp, 285; 5. Stofler, 279; 6. Jani, 266; etc. **Racing:** 1. Wyss, 436; 2. Meier, 400; 3. Mühlethaler, 339; 4. Vogt, 239; 5. Julmi, 238; etc.

OPC-Challenge

Slalom (124): 1. Gubitosi, 2'21''70; 2. Richner, 2'23''39; 3. Genton, 2'23''51; 4. Zogg, 2'23''80; 5. Roberto, tous sur Opel Corsa OPC NE, 2'26''89; 6. Baumgartner, Opel Astra H OPC, 2'27''45; 7. Jaquiter, Corsa, 2'28''28; 8. Juppé, Astra, 2'29''99; 9. J. Fehr, 2'30''96; 10. Hefti, les deux sur Corsa, 2'32''23; etc.

Slalom 2 (22): 1. Genton, 2'19''31; 2. Gubitosi, les deux sur Corsa, 2'19''93; 3. Baumgartner, Astra, 2'20''21; 4. Döbeli, 2'21''72; 5. Richner, 2'22''13; 6. Roberto, tous sur Corsa, 2'22''90; 7. Juppé, Astra, 2'23''25; 8. M. Fehr, 2'24''28; 9. J. Fehr, 2'24''46; 10. Jaquiter, tous sur Corsa, 2'25''27.

Championnat (8 meilleurs résultats sur 9), Challenge: 1. Gubitosi, 190; 2. Genton, 180; 3. Lenzin, 170; 4. Beyeler, 168; 5. Zogg, 158; 6. Sancy, 126; 7. J. Fehr, 124; 8. Roberto, 122; 9. M. Fehr, 112; 10. Huber, 106; etc. **Teamcup:** 1. Metropoli Garage, 290; 2. Auto Germann, 278; 3. Garage Gue, 274; 4. Mobil Center Rheintal, 242; etc.



Tiziano Riva.